

Datum:	09-12-2016
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Referenz:	Master-Slave-System
Artikelnummer:	
System:	VSI-2 [10 & 12-Zylinder-Motore]

Sehr geehrte Kunden,

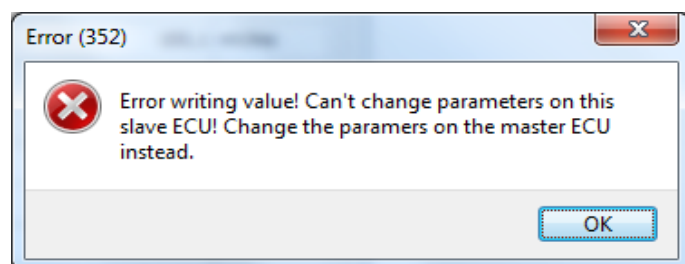
wir möchten Sie darauf hinweisen, dass Prins ein Master-Slave-System für 10- und 12-Zylinder-Motoren entwickelt hat.

Was:

Das Set enthält zusätzliche Komponenten, wie 2 AFCs, einen MAP-Verdampfer und einen MAP-Sensor, einen Master-Slave-Kabelsatz sowie 7 Meter XD4 (8mm) oder XD5 (10MM) Flex-Leitung.

Das AFC des Master-Slave-Sets kommuniziert mittels einer CAN-Verbindung, wofür eine spezielle Software benötigt wird, die über unser Software-System heruntergeladen werden kann [042/99001].

Das Master-AFC synchronisiert alle Einstellungen mit dem Slave-AFC. Falls nur das Slave-AFC an das Diagnose-Programm angeschlossen wird, erscheint die folgende Fehlermeldung:



Wie:

Um den Master-Slave-Software-Zugang zu erhalten, wird durch Prins die Lizenz des Software-Moduls erweitert. Dies geschieht auf Anfrage bei einer Bestellung eines Master-Slave-Sets.

ECU module	Start date	Days left
Diagnostic VSI	7-10-2014	2189
Diagnostic VSI-DI	7-10-2014	2189
Basic calibration VSI	7-10-2014	2189
Master / Slave	1-11-2016	2189

Diagnose-Programm:

Master/Slave-Tab:

ID:	Name:	Wert:	Erläuterung:
1002	Master-Slave-Selektion	Automatisch auf CONA_67	Standardeinstellung -> das AFC (mit Stromversorgung über "Connector A, Pin 67") wechselt automatisch in den "Slave-Modus"
2588	Slave- Schalter Regulator SO Ventil	Ja / Nein	wenn "Ja" ausgewählt -> das Slave-AFC regelt das Regler-SO-Ventil [zweiter Regler]
2589	Slave-Schalter-Tank SO Ventil	Ja / Nein	wenn "Yes" ausgewählt -> das Slave-AFC regelt das Tank-SO-Ventil [zweiter Tank]

CAN-Tab:

ID:	Name:	Wert:	Erläuterung:
990	CAN 1-Protokoll-Selektion	Master-Slave	Diese Einstellung ermöglicht die Master-Slave-Kommunikation des AFC.

Weitere Prozess-Parameter:

ID:	Name:	Wert:	Erläuterung:
1060	Master-ECU	Ja / Nein	Dieser Parameter zeigt an, ob das angeschlossene AFC das Master- oder Slave-AFC ist.
2609	Tatsächlicher Kraftstoff-Slave	Keiner / Gas / Benzin	Dieser Parameter zeigt den aktuellen Kraftstoffmodus des Slave-AFC an.

Ergebnis:

- Das Master-AFC synchronisiert die Kalibrierung mit dem Slave-AFC.
- Mit einem Prins Umschalter werden beide AFCs gesteuert.
- Mehrere Abschalt-Ventile können gesteuert werden [sowohl für Regler- als auch Tank-SO].

Hinweise:

- Beachten Sie das Anschluss-Diagramm 191/140031, verfügbar über die Prins-Homepage, Menü "Diagramme".
- CAN1H des Master- und Slave-AFC müssen verbunden sein
- CAN1L des Master- und Slave-AFC müssen verbunden sein
- CONA 67 (CONnector A, pin 67) (Master-Slave-Modul) des Slave-AFC sollte mit dem Stromnetz verbunden sein.
- Im 12-Zylinder-Betrieb, installieren Sie eine Druck-Ausgleichs-Leitung im 16mm-Gas-Schlauch.

Mit freundlichen Grüßen
Prins Autogassystems B.V.
Kundendienst

