

Datum:	03-05-2017
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	DLM Gen3 – Filterwechsel und Wartungsregistrierung
Artikelnummer:	190/010001
System:	DLM Gen3

Sehr geehrte Kunden,

Dieser Info-Bulletin möchte Sie über die Serviceoptionen des DLM-Systems der 3. Generation informieren.

Was?

Das DLM Gen3-System benötigt im Gegensatz zur DLM GEN 1- und DLM GEN 2- Version eine Filterwartung. Der Filter des Kraftstoffmoduls wurde zwar ausgetauscht, ist aber trotzdem wartungsfrei.

Die FMU hat jedoch einen innenliegenden Filter, der in unserem vorgegebenen Wartungsintervall getauscht werden muss.

Wie?

Der FMU-Filterwechsel sollte nach den Vorgaben des Servicehandbuchs (auf unserer Webseite unter Händlerbereich / Handbücher / Direct LiquiMax General / Filterwartung) durchgeführt werden.

Darauffolgend sollte der Filterwechsel im Garantieportal gemäß folgender Anleitung registriert werden:

- Wählen Sie im Garantieportal das passende Fahrzeug aus und wählen den Punkt “Garantie hinzufügen” (Add warranty).

- Bei der ersten Registrierung gibt es keinen “alten” Filter der für den Austausch ausgewählt werden kann. Führen Sie deshalb eine “erste” Filterregistrierung nach der unten stehenden Anleitung (siehe Bild) durch.



Checkliste

Please make sure that you checked the following:

- 1 : ☒ Schläuche + Füllschläuche überprüft.
- 2 : ☒ Die Befestigung der Bauteile geprüft.
- 3 : ☒ Elektrische Verbindungen + Kabel überprüft.
- 4 : ☒ auf Kraftstoff-Undichtigkeit geprüft
- 5 : ☒ Checked for trouble codes (petrol/diesel and LPG) and LPG / CNG pressure
- 6 : ☒ auf Abgas -Emission geprüft
- 7 : ☒ Kraftstoff-Tank auf Befestigung und Korrosion geprüft.
- 8 : ☒ Filter FMU ersetzen.
- 9 : ☒ Prüfen auf Software- oder Firmware-Update.
- 10 : ☒ Adaptionswerte der Pumpenleistungsanpassung zurücksetzen (empfohlen nach Software-Update oder Reparatur).

zusätzliche Information

Wartungstermin* : 04 Mai 2017

zusätzliche Information :

- Ein zweiter oder dritter Filteraustausch mit Filterregistrierung erfolgt nach unten stehender Anleitung (siehe Bild).

Ersetzen Sie den Filter

Wählen Sie den Filter der ersetzt wurde (Vorschlagsliste).
Registrieren Sie den neuen Filter in dem erscheinenden orangenen Feld.

Filter unit : [ersetzen](#) P/N: 190/010001/A REPLACEMENT KIT FILTER FMU
S/N: A/10/12/2017

Wählen Sie das neue Filterset. Geben Sie die ersten Buchstaben des Namens ein, um in die Vorschlagsliste zu kommen.

P/N :

S/N :

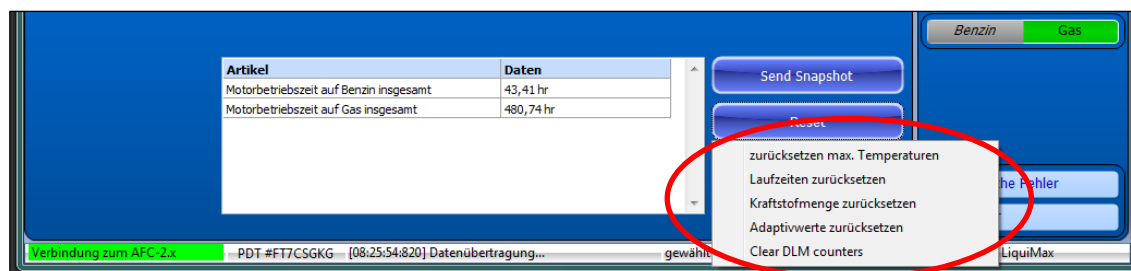


Wartungsplan:

	<5.000 km oder innerhalb von 6 Monaten	50.000 km oder nach 2 Jahren	100.000 km oder nach 2 Jahren	150.000 km oder nach 2 Jahren	200.000 km oder nach 2 Jahren
Checkliste der ausgeführten Service- leistungen: Schläuche + Füllschlauch geprüft Befestigung der Bauteile geprüft Elektrische Anschlüsse und Verdrahtungen geprüft Prüfungen auf Kraftstoff- leakage Prüfung von Störungscode (Benzin und LPG) sowie Prüfung des Systemdrucks Prüfung der Abgas- emissionen Filterwechsel FMU (nur in Gen3)	Dealer stamp	Dealer stamp	Dealer stamp	Dealer stamp	Dealer stamp
	KM-Stand: Datum:	KM-Stand: Datum:	KM-Stand: Datum:	KM-Stand: Datum:	KM-Stand: Datum:

Anmerkungen

1. Sollte die Wartung nicht durchgeführt oder nach unseren Vorgaben im Garantieportal registriert werden, kann dies zum Gewährleistungsverlust führen.
2. Befolgen Sie bei der Arbeit am DLM-System immer die Sicherheitshinweise.
3. Bitte beachten Sie, dass nach dem Filterwechsel ein Fehlercode (Code 138 oder 200) auftreten kann. Um diese Wahrscheinlichkeit zu verringern, sollte das Auto für die ersten 5 Minuten nach dem Filterwechsel im Leerlauf laufen.
4. Die Betriebsstunden-Funktion (Standardmäßig deaktiviert) kann in der Software aktiviert werden. Falls die Betriebsstundenfunktion aktiviert ist, setzen Sie bitte den Zähler nach dem Austausch des Gerätes zurück.



Freundliche Grüße,
Prins Autogassystemen B.V.
After Sales department

