

Datum:	8-02-2016
An:	Kaufmännische Leiter/ Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	Mehrtank-Setup
Artikel-Nr.:	--
System:	VSI-2.0 / VSI-2.0 DI

Prins Autogassystemen B.V.
Jan Hilgersweg 22
5657 ES Eindhoven
Tel.: +31 (0)40-254 77 00
Fax: +31 (0)40-254 97 49
www.prinsautogas.com
E-mail: sales@prinsautogas.com

Sehr geehrter Kunde,

Mit diesem Info-Bulletin wollen wir Sie über die "Mehrtank-Strategie", erhältlich ab Software V1031, informieren.

Die "Mehrtank-Strategie"

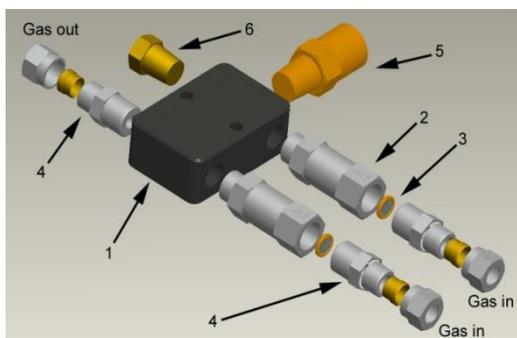
Diese Funktion macht es möglich zwei Tank-Absperrventile gleichzeitig oder getrennt voneinander zu schalten. Die tatsächlichen Tankvolumen beider Tanks werden vom AFC zusammengefasst und am Kraftstoffwahlschalter angezeigt.

Diese Vorgehensweise ist nur möglich in Kombination mit einem AFC-2.0 V2 und AFC-2.1 (siehe u.s. Tabelle) und in Kombination mit einem zusätzlichen Kabelbaum-Set des 2ten Tanks mit der Teilenummer: 191/140016/A.

Beide Tankvolumen müssen in der AFC-Software eingegeben werden und beide Tankmessgeräte müssen vom gleichen Typ (beide 0-95Ω oder beide Hall) sein. Die Tankanzeigen-Signale von Tank eins und zwei werden von einem Relais geschaltet (multiplexed) und vom AFC verarbeitet. Das AFC wird das tatsächliche gesamte Tankvolumen berechnen und am Kraftstoffwahlschalter anzeigen.

AFC-2.0 V2	Teile-Nummer	AFC-2.1 V1	Teile-Nummer	AFC-2.1 V2	Teile-Nummer
AFC-2.0 BASIC 4D (V2)	180/700028	AFC-2.1 BASIC 8D (V1)	180/700020	AFC-2.1 BASIC 8D (V2)	180/700020
AFC-2.0 FULL 4D (V2)	180/700031	AFC-2.1 BASIC 8D IM2 (V1)	180/700026	AFC-2.1 FULL 8D (V2)	180/700021
AFC-2.0 BASIC 6D (V2)	180/700029	AFC-2.1 VSI-DI/ DB 8D (V1)	180/700024	AFC-2.1 VSI-DI/ DB 8D (V2)	180/700024
AFC-2.0 FULL 4D (V2)	180/700031			AFC-2.1 VSI-DI/ DB 4D (V2)	180/700032
				AFC-2.1 FULL 8D IM2 (V2)	180/700033

Tankverbindungs-Block



1	Verbindungsblock (2-Tank-Variante)
2	Rückschlagventil E4-67R 010134
3	Filter
4	6 mm Kraftstoffleitungverbindung / 8 mm Kraftstoffleitungverbindung
5	Sicherheitsventil E13-67R-01027300
6	Blindstopfen, notwendig im Falle von zwei Tankanschlüssen

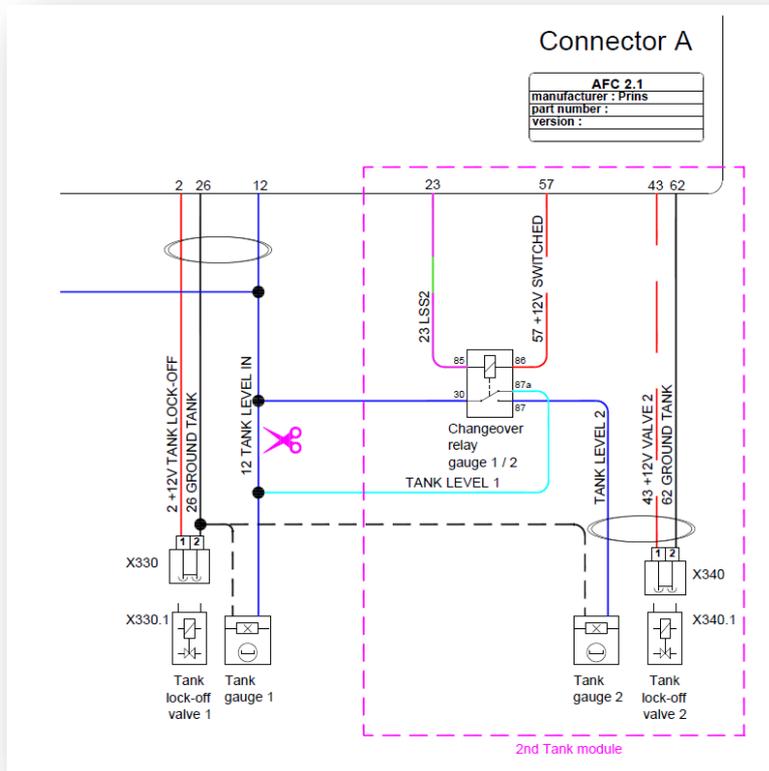
Tankverbindungsblock 6/8 mm -2 Tanks (190/37000 190/37002)

Verwenden Sie einen Tankverbindungsblock immer dann, wenn Sie mehrere LPG-Tanks installieren. Der Tankverbindungsblock verwendet Rückschlagventile um das Überfüllen aufgrund der beiden kommunizierenden einzelnen LPG-Tanks zu verhindern.



Elektrische Anschlüsse 2. Tankmodul

Prins Autogassystemen B.V.
Jan Hilgersweg 22
5657 ES Eindhoven
Tel.: +31 (0)40-254 77 00
Fax: +31 (0)40-254 97 49
www.prinsautogas.com
E-mail: sales@prinsautogas.com



Versorgung und Masseverbindung 2. Tankmodul

Kabelnummer / Code	Kabelfarbe	Verbindung
CONA_43 +12V VALVE 2	Rot	Verbinden Sie die Drahtklemme im AFC, Stecker A, Pin 43
CONA_62 GROUND TANK	Schwarz	Verbinden Sie die Drahtklemme im AFC, Stecker A, Pin 62

Tankfüllanzeige Relais-Schaltung Tank-1 und Tank-2

Kabelnummer / Code	Kabelfarbe	Verbindung
Pos. 30 Umschaltrelais	Blau	12 TANK LEVEL IN AFC side
Pos. 87a Umschaltrelais	Hellblau	12 TANK LEVEL IN Tankuhr 1 side
Pos. 87 Umschaltrelais	Blau	12 TANK LEVEL IN Tankuhr 2 side
Pos. 85 LSS	Lila/Grün	Verbinden Sie die Drahtklemme im AFC, Stecker A, Pin 23
Pos. 86 +12V SWITCHED	Rot /Weiß	Verbinden Sie die Drahtklemme im AFC, Stecker A, Pin 57



Kalibrierungsparameter

Wählen Sie zuerst **“Multiple tank valve strategy” [par.11248]:**

Advanced >System > “Multiple tank valve strategy”

- **Disabled** (Standardmäßig ist die “Mehrfachtankstrategie” deaktiviert)
- **Separate** (Abschaltventile werden separat aktiviert; falls Tank 1 leer ist, wird dies geschlossen und Tank 2 geöffnet)
- **Simultaneous** (Beide Tanks werden zur gleichen Zeit geöffnet (nicht in allen Ländern erlaubt)).

Stellen Sie sicher, dass Sie immer einen Tankverbindungs-Block verwenden!

Wählen Sie das Tankvolumen für die tatsächliche Gesamttankvolumen-Berechnung aus

Advanced >Sensors:

- **Tank 1 volume [par. 11613]** (Gesamttankvolumen, Tank 1)
- **Tank 2 volume [par. 11614]** (Gesamttankvolumen, Tank 2)

Programm **“LSS2”** (Low Side Switch 2) [par.1039]: um das Relais zu steuern

Advanced >Input-output >LSS2

- **Disabled** (Der Ausgang ist nicht aktiv)
- **IM command** (aktiv während des Gas-Modus, wird verwendet um das PTO oder andere Module zu aktivieren)
- **Analog tank level input multiplexer** (wird verwendet um verschiedene Multiplex-Tankstandsignale zu aktivieren)

Programm **“output function 3”**

Advanced>input-output>Output function 3 [par. 6363]:

- **Disabled** (im Falle das kein extra Absperrventil gesteuert werden muss)
- **Regulator valve 2** (um ein zweites Verdampfer-Abschaltventil zu aktivieren)
- **Tank valve 2** (um ein zweites Tank-Abschaltventil zu aktivieren)

Freundliche Grüße,
Prins Autogassystemen B.V.
Kundenservice

Prins Autogassystemen B.V.
Jan Hilgersweg 22
5657 ES Eindhoven
Tel.: +31 (0)40-254 77 00
Fax: +31 (0)40-254 97 49
www.prinsautogas.com
E-mail: sales@prinsautogas.com

