

Datum:	13-03-2018
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	Neues Diagnostik-Programm-Update 1.6.0.0
Artikel-Nr.:	-
System:	Alle

Sehr geehrte Kunden,

das neue Diagnoseprogramm-Update V1.6.0.0 wird in Kürze freigegeben.

Was ist neu?

- A - Der Laden/Speichern-Button blinkt, wenn ein AFC ohne Software angeschlossen ist.
- B - Bei der Online-Firmware-Aktualisierung bleiben die grundlegenden und erweiterten Parameter erhalten.
- C - FAQ

A. Der Laden/Speichern-Button blinkt, wenn ein AFC ohne Software angeschlossen ist.

Was ist neu?

Normalerweise blinkt die Schaltfläche Laden/Speichern, wenn ein Online-Firmware-Update verfügbar ist. Wenn ein leerer AFC erkannt wird, blinkt die Schaltfläche Laden/Speichern jetzt in Kombination mit einem orangefarbenen Verbindungsstatus. (Unten links).



Nach der Installation des LPG-Kits muss das AFC mit der korrekten und neuesten Firmware und der dem Fahrzeug entsprechenden Kalibrierung programmiert werden.

Was sind die Vorteile?

Die Erkennung eines leeren AFC wird verbessert.



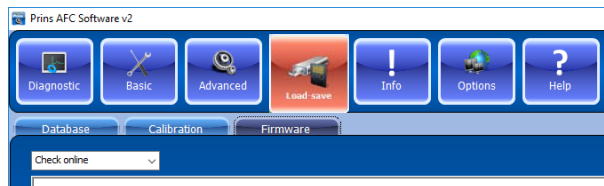
Was ist zu tun?

Wenn die Schaltfläche Laden/Speichern ausgewählt ist, geht das Programm direkt zur Registerkarte "Online-Firmware". Laden Sie die Firmware des Fahrzeugs und aktivieren Sie die AFC.

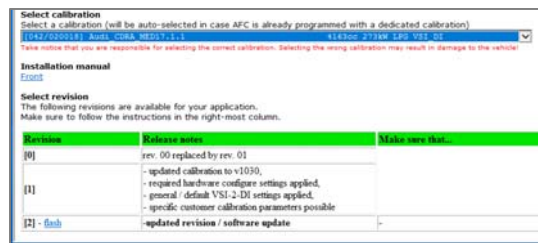
- 1) Schließen Sie das Diagnosewerkzeug an das AFC an.
 - a. AFC ist im Lade-Modus:
 - Laden/Speichern-Button blinkt
 - Orangefarbener Verbindungsstatus
- 2) Wählen Sie den Laden/Speichern-Button aus.



- 3) Das Programm öffnet die Firmware-Registerkarte des Laden/Speichern-Menüs.



- 4) Wählen Sie die richtige Firmware aus:
- Fahrzeughersteller
 - Motornummer
 - 10. Stelle VIN
 - Motormanagementnummer



- 5) Programmieren und aktivieren Sie das AFC.

- 6) Überprüfen Sie nach der Programmierung der AFC immer die Firmware und die Grundeinstellung im Menü Info-Kalibrierung.



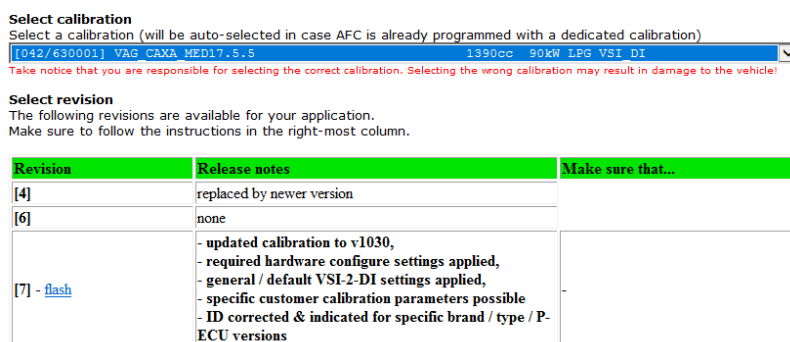
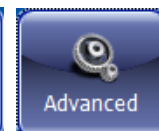
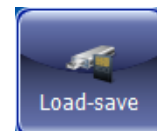
Calibration		Connected ECU	
Item	Info		
Identification	Audi_CDRA_MED17.1.1		
Platform	VSI-2.0 DI		
Fuel	LPG		
Calibration type	Dedicated / R115		
Software number	042/020018/1032/02		
Make	Audi		
Engine displacement	4163 cm3		
Engine power	273 kW		
Used injectors	KH-9 82cc (Purple)		
Used external IM	Injection module DI type 1		
Idle pressure	1200 mbar		

B. Bei der Online-Firmware-Aktualisierung bleiben die grundlegenden und erweiterten Parameter erhalten.

Was ist neu?

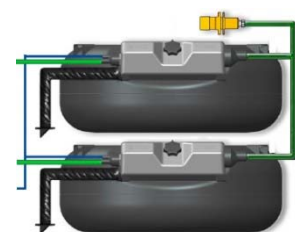
Wenn ein Online-Firmware-Update ausgeführt wurde, bleiben die freien Parameter erhalten.

Mit der Vorgängerversion (1.5.0) mussten Sie die Parameter nach einem Online-Firmware-Update manuell wiederherstellen.



Zum Beispiel:

- Farbe einstellen
- Einstellung des Level-Sensors



Release notes Diagnostic program 1.6.0.0

- Benutzerdefinierte Sensoren
- Zwei-Tank-Strategie - Einstellungen
- Master-Slave-Einstellungen
- ...



Was sind die Vorteile?

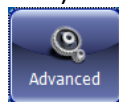
Sie müssen die Parameter nicht manuell wiederherstellen, dies macht das Firmware-Update störungsfrei.

Was ist zu tun?

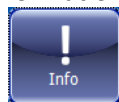
Überprüfen Sie die Parameter und Kalibrierungsinformationen vor und nach dem Firmware-Update.

Stellen Sie folgendes sicher:

1. Überprüfen Sie die Parameter im Blatt "Erweitert (Advanced)".



2. Überprüfen Sie die Kalibrierungsinformationen im Info-Menü.



3. Laden Sie das AFC mit der neuesten Firmware.

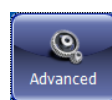
4. Überprüfen Sie die zusätzlichen Informationen, wenn Änderungen an der Hardware erforderlich sind.



Select calibration
Select a calibration (will be auto-selected in case AFC is already programmed with a dedicated calibration)
[042/630001] VAG_CAXA_MED17.5.5 1390cm 90kW LPG_VSI DI

Select revision
The following revisions are available for your application.
Make sure that you are responsible for selecting the correct calibration. Selecting the wrong calibration may result in damage to the vehicle!
Make sure that you follow the instructions in the right-most column.

Revision	Release notes	Make sure that...
[4]	replaced by newer version	
[6]	none	
[7] - flash	- updated calibration to v1030, - required hardware configure settings applied, - general / default VSI-2-DI settings applied, - specific customer calibration parameters possible	- ID corrected & indicated for specific brand / type / P-ECU versions



Überprüfen Sie die Parameter und auch die Kalibrierungsinformationen.

(!) Einstellungen könnten geändert worden sein.

Zum Beispiel:

- Leerlaufdruck (Systemdruck)
- Einspritzmodul

Calibration		Connected ECU	
Item	Info		
Identification	VAG_CAXA_MED17.5.5		
Platform	VSI-2.0 DI		
Fuel	LPG		
Calibration type	Dedicated / R.115		
Software number	042/630001/1030/07		
Make	VAG		
Engine displacement	1390 cm3		
Engine power	90 kW		
Used injectors	KN-9 52cc (Blue)		
Used external IM	Injection module DI type 1		
Idle pressure	1100 mbar		



C. FAQ

1) Warum wird empfohlen den Laptop mit dem Internet zu verbinden?

Das Diagnostik-Tool:

- wird immer auf dem neuesten Stand sein,
- informiert Sie, wenn ein Firmware-Update für das Fahrzeug verfügbar ist,
- hat immer Zugriff auf die neueste (dedicated) Online-Firmware,
- sendet AFC-Daten und Fehlercodes an den Prins-Server. Dies ist hilfreich während des Kundendienstes,
- hat Zugang zu den Info-Bulletins,
- hat Zugang zu Online-Installationshandbüchern.



2) Ich kann die Grund- und erweiterten Parameter bei einem VSI-2.0-DI-System nicht mehr einsehen oder ändern. Außerdem blinkt der Laden/Speichern-Button.

Die Firmware des AFS ist veraltet. Updaten Sie das AFC mit der neuesten Firmware-Version.



Vorsicht vor den erforderlichen Hardware-Updates, die in nachfolgendem Screen erwähnt werden.

[6]	- corrected ECU-simulation values [mixed values inbetween 042-630010 & 042-630015]	
[7]	-cal. rev.07 will only function in combination with IM-DI-type 5	
[8]	*idle: gas_not_allowed applied	
[9] - flash	*Idle: gas_not_allowed applied	*IM-DI-type 5C has been applied [partnumber 091/71022/C]
[11] - flash	rev.11 -VAG CBZ-A-B-C -10th position VIN: all modelyears -P-ECU: Simos Xno0 -> last digit any number except "0" -IM-DI-type 5C [part number:091/710021/C or 091/710022/C] -Without ECT-simulation -Idle gas_not_allowed	..you read this instruction



3) Wie wählt man die passende Firmware für das Fahrzeug aus?

Überprüfen Sie immer diese Fahrzeuginformationen:

- o Fahrzeug-Hersteller und Modelltyp
- o Motorhersteller
- o Hubraum
- o Motornummer / KW
- o Zündreihenfolge
- o Getriebeart Automatik/Manuell
- o Benzin-ECU-Hersteller / Nummer
- o Baujahr: (10. Stelle der VIN)

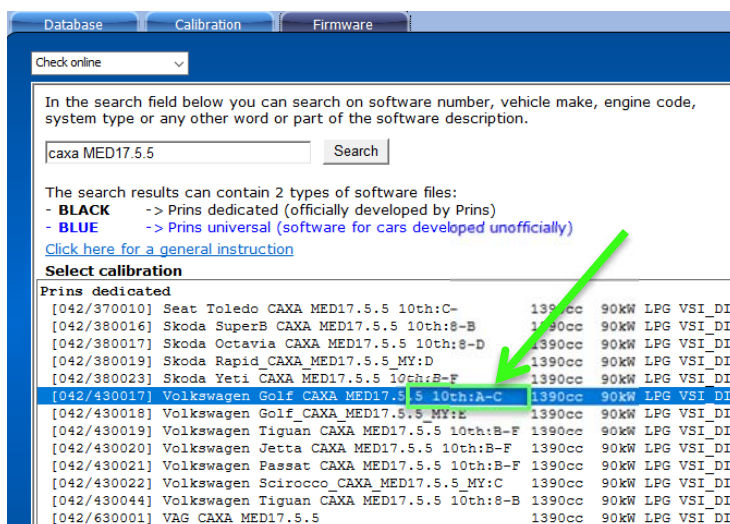
Überprüfen Sie, ob das exakte Fahrzeug mit Modelltyp, Motortyp usw. in der Kalibrierungs-/Firmware-Liste verfügbar ist.

- Ja: Wählen Sie diese Software für das Fahrzeug aus.
- Nein: Wählen Sie die allgemeine Software der Motorenfamilie aus.

Beispiel 1:

Car brand / model type: _____ Volkswagen Golf
 Engine Manufacturer: _____ VAG
 Engine displacement: _____ 1390cc
 Number of valves: _____ 16
 Engine code / Number-output: _____ CAXA 90kW
 Firing order: _____ 1-3-4-2
 Transmission: _____ MT
 Petrol ECU manufacturer / Code: _____ MED17.5.5
 Model Year: (10th digit of the VIN): _____ 2012 **C**

- Suchen Sie zum Beispiel: Golf CAXA oder CAXA MED17.5.5
- Wählen Sie die Kalibrierung mit dem korrekten Baujahr "C": 042/4300174

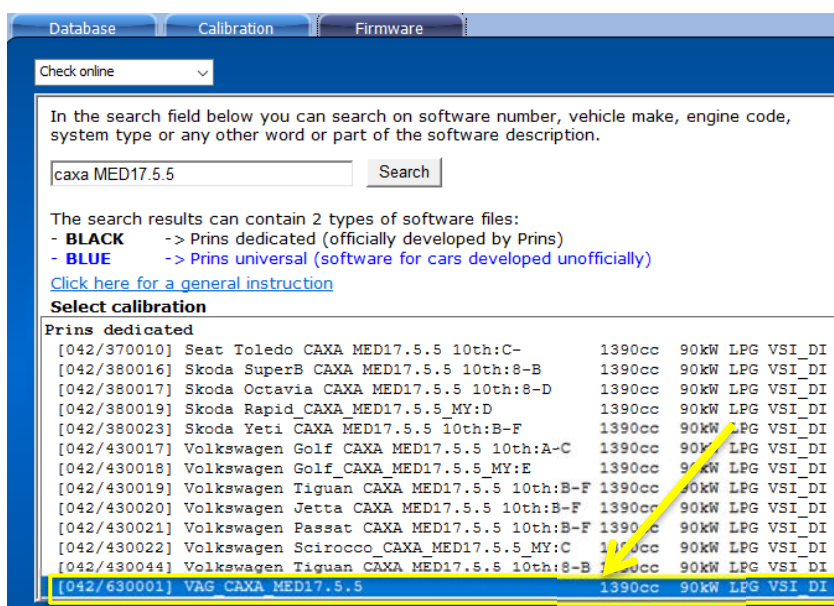


Beispiel 2:

Die gleiche Art des Volkswagen Golf, aber dann wählen Sie:

Modell-Jahr: (10. Stelle der VIN): _____2013 **(D)**

- Modell-Jahr 'D' ist nicht aufgeführt in der Liste.
- Wählen Sie die semi-dedicated-Kalibrierung: 042/630001
- Informieren Sie Prins: Wir können die Liste der dedicated-Fahrzeuge erweitern.



Freundliche Grüße,

Prins Autogassystemen B.V.
Kundendienst

