

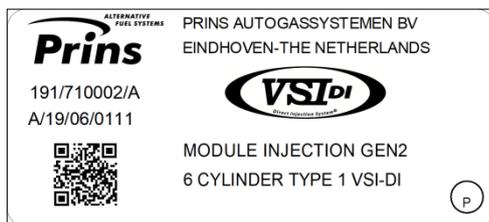
Datum:	13-2-2019
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	Einführung GEN2 VSI-DI Einspritz-Modul [IM-DI GEN2]
Artikelnummer:	-
System:	VSI-2.0 DI

Sehr geehrte Kunden,

mit diesem Info-Bulletin möchten wir Sie darüber informieren, dass in kürze eine neue Generation VSI-2.0 DI-Einspritz-Module [IM-DI GEN2] auf den Markt gebracht wird.

Was genau?

- Prins hat eine neue Generation VSI-2.0 DI-Einspritz-Module entwickelt, um die Anzahl der verschiedenen Typen (von 5 zurück auf 3) zu reduzieren und die Gesamtkompatibilität und Haltbarkeit zu erhöhen.
- Wenn ein (Add-on) Zusatzmodul installiert ist, entfernen Sie immer das (Add-on) Zusatzmodul, falls ein IM GEN1 durch ein IM GEN2 ersetzt werden muss.
- IM-DIs sind gemäß der folgenden Tabelle austauschbar (GEN1 <-> GEN2). Ein Software-Update oder andere Änderungen sind nicht erforderlich.



Austauschbarkeit GEN1 und GEN2:

4 Zylinder	
6 Zylinder	

GENERATION 1			GENERATION 2	
IM-TYP	Teile-Nr.		IM-TYP	Teile-Nr.
4 Zylinder				
Typ 1	091/71014/B	↔	Typ 1	191/710001/A
Typ 2	091/71015/D	↔	Typ 2	191/710003/A
Typ 4	091/71019/B	↔	Typ 2	191/710003/A
6 Zylinder				
Typ 1	091/71016/B	↔	Typ 1	191/710002/A
Typ 3	091/71018/A	↔	Typ 3	191/710004/A
Typ 4	091/71020/A	↔	Typ 2	191/710003/A
Typ 5	091/71022/C	↔	Typ 2	191/710003/A

Hinweis: Wenn ein IM GEN1 durch ein IM GEN2 ersetzt wird -> Entfernen Sie immer das (Add-on) Zusatzmodul, falls eines vorhanden ist.

Wann Sie welches Einspritzmodul verwenden sollten?

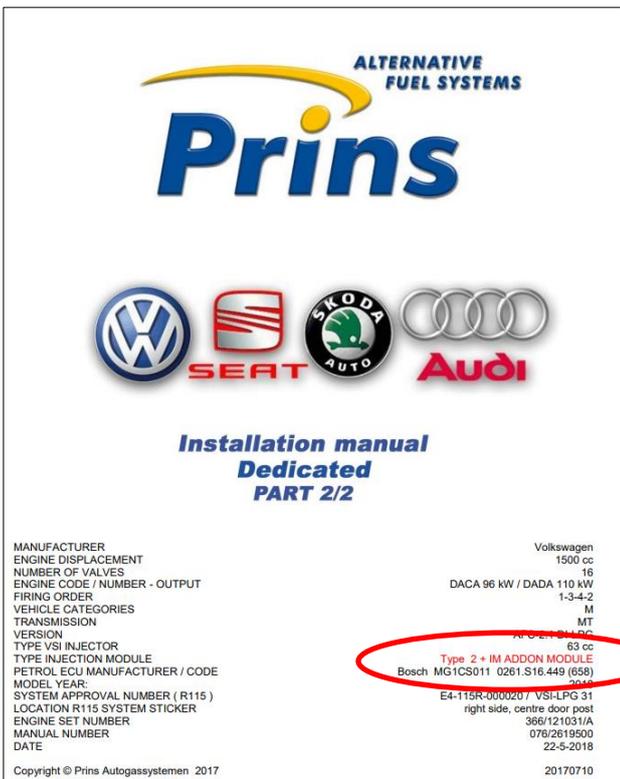
- Das geeignete Einspritzmodul kann sich an 3 verschiedenen Orten befinden:
 - Liste der verfügbaren Prins VSI-2.0 DI und Direct LiquiMax-Systeme (siehe Abbildung unten)
 - Diagnose-Programm -> in naher Zukunft verfügbar
 - (Semi-) dedicated-Einbauanleitungen-> in naher Zukunft verfügbar

Prins Alternative Fuel Systems
Available VSI-2.0 DI LPG & Direct LiquiMax systems 14-02-2019

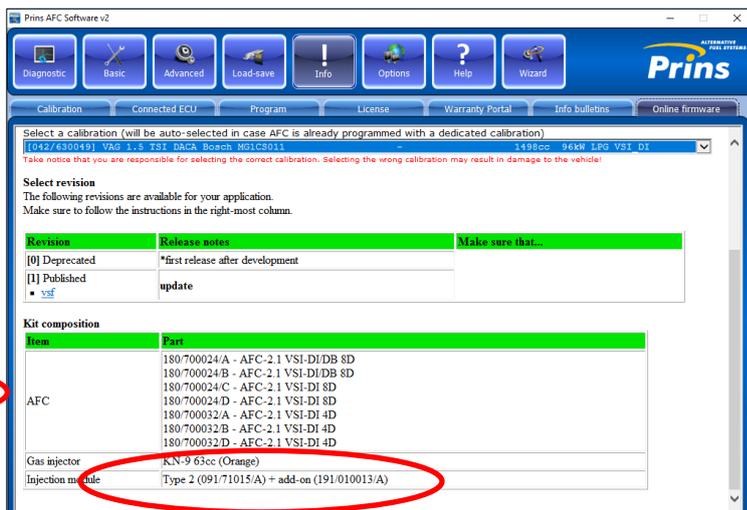
Legend: ■ = CNG kits, ■ = new released kits or changed

Brand	Model	Variant	System type	Engine	Year	Tank	Transmission	Engine code	IM-DI type GEN2	IM-DI type (GEN1) + Add-on	Petrol ECM	kW	Euro	Prins article no.	R115 set	Remarks
Alfa Romeo	159	all	VSI-2.0 DI LPG	1750	2009-2011	N.A.	MT/AT	1750TBI / 939 B1.000	IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.3.1	147	Euro 5	341/121001	No	Only injectorrail bracket included
Alfa Romeo	Brera	all	VSI-2.0 DI LPG	1750	2009-2010	N.A.	MT/AT	1750TBI / 939 B1.000	IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.3.1	147	Euro 5	341/121001	No	Only injectorrail bracket included
Alfa Romeo	Spider	all	VSI-2.0 DI LPG	1750	2009-2010	N.A.	MT/AT	1750TBI / 939 B1.000	IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.3.1	147	Euro 5	341/121001	No	Only injectorrail bracket included

Brand	Model	Variant	System type	Engine	Year	Tank	Transmission	Engine code	IM-DI type GEN2	IM-DI type (GEN1) + Add-on	Petrol ECM	kW	Euro	Prins article no.	R115 set	Remarks
Audi	A1		VSI-2.0 DI LPG	1400	2007-2018	N.A.	MT/AT-DSG	CAXA	IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.5.5 / 17.5.20	90	Euro 5/6	366/121000	Yes	Only injectorrail bracket included
Audi	A1		VSI-2.0 DI LPG	1200	2010-2018	N.A.	MT/AT-DSG	CBZA	IM 6 cyl type 2	IM 6 cyl type 2	Simos 10.0xx	63	Euro 5/6	366/121002	Yes	Only injectorrail bracket included
Audi	A1	Sportback	VSI-2.0 DI LPG	1400	2007-2018	N.A.	MT/AT-DSG	CAXA	IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.5.5 / 17.5.20	90	Euro 5/6	366/121000	Yes	Only injectorrail bracket included
Audi	A1	Sportback	VSI-2.0 DI LPG	1200	2012-2018	N.A.	MT/AT-DSG	CBZA	IM 6 cyl type 2	IM 6 cyl type 5	Simos 10.0xx	63	Euro 5/6	366/121002	Yes	Only injectorrail bracket included



IM-DI type GEN2	IM-DI type (GEN1) + Add-on
IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1
IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1



Mit freundlichen Grüßen,

Prins Autogassystemen B.V.
Kunden-Service