

Datum:	26-08-2019
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	Justierung Druckminderer
Artikelnummer:	180/1000XX
System:	-

### Sehr geehrte Kunden,

mit diesem Info-Bulletin, möchten wir Sie darüber informieren, wie der LPG Verdampfer richtig eingestellt wird.

### Was?

Der Druck im LPG Verdampfer varriert in Abhängigkeit von der Temperatur. Es ist möglich, dass der Druck kurze Zeit nach der Installation um einige mBar abfällt. Dies ist auf die mechanischen Eigenschaften des Produkts zurückzuführen.

### Warum?

Während des Betriebes können sich durch die Temperaturänderungen Materialien ausdehnen / schrumpfen und Teile innerhalb des Verdampfer absetzen. Dies wirkt sich auf die Druckeinstellung aus.

### Wie stelle ich den Verdampfer richtig ein?

Mithilfe der folgenden Schritte stellen Sie den Verdampfer korrekt ein:

- 1) Fahren Sie das Fahrzeug, bis es die normale Betriebstemperatur erreicht hat.
- 2) Stellen Sie den gewünschten Druck mithilfe eines Inbusschlüssels ein [Prins Werkzeug 199/996001/B]
- 3) Vergewissern Sie sich, dass sich das System im Gasmodus befindet (**kein** "Benzin" oder "Gas-nicht-erlaubt" Modus)
- 4) Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird der Druck gesenkt. Drehen gegen den Uhrzeigersinn erhöht den Druck.
- 5) Ziehen Sie die Inbusschraube nicht zu fest an, wenn sie ihre Einstellung (minimal oder maximal) erreicht hat.
- 6) Starten Sie den Kalibrierungsvorgang (während der Fahrt) und nehmen Sie die richtigen Einstellungen vor.
- 7) Machen Sie eine Probefahrt von mindestens fünf weiteren Kilometern.
- 8) Führen Sie eine abschließende Überprüfung des Verdampfers in der Werkstatt durch und stellen Sie ihn gegebenenfalls neu ein.
- 9) Vergewissern Sie sich, dass die korrekten Einstellungen für den Tank-Leer-Druck vorgenommen wurden (weitere Informationen finden Sie unter Mitgliederbereich/Allgemeine Kalibrierungsanleitungen).



[http://www.prinsautogas.com/download\\_attachment/2142/General\\_calibration\\_instruction\\_VSI-2.0\\_GB.pdf](http://www.prinsautogas.com/download_attachment/2142/General_calibration_instruction_VSI-2.0_GB.pdf)

Mit freundlichen Grüßen

Prins Autogassystemen B.V.  
Kundenservice

ID	Name	Value	Unit	Default (min/max)	Explanation
195	Tank Empty Pressure	Value	mbar	1500	Minimum system pressure. (below this value switch back to petrol) XD3= System Idle Pressure – 400mbar XD4= System Idle Pressure – 600mbar
1653	System Idle Pressure	Default absolute pressure= 2200 mbar (reducer not connected to MAP) Set to default Delta pressure= 1200 mbar (reducer connected to MAP)			
195	Tank Empty pressure	XD3= System Idle Pressure minus 400mbar XD4 or XD5= System Idle Pressure minus 600mbar			