

Datum:	13-10-2020
An:	Kaufmännischer Leiter/ Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	A) 2. CAN-Bus AFC-2.1 V3 DI 4D & AFC-2.0 B) AFC-2.1 Gehäuse-Update
Artikelnummer:	A) 180/700032/E B) 180/7000../F
System:	A) VSI-2.0 DI B) Alle Systeme

### Sehr geehrter Kunde,

mit diesem Informationsbulletin möchten wir Sie zu folgenden Themen informieren:

- Dem AFC-2.1 V3 DI 4D [180/700032/E] wurde ein zweiter CAN-Bus hinzugefügt.
- Allgemeines AFC-2.0/2.1-Gehäuse- und Entlüftungs- Update.

### Was?

#### A) Zweiter CAN-Bus für AFC-2.1 V3 DI 4D

Im 4. Quartal 2020 wird Prins eine aktualisierte Version des AFC-2.1 V3 DI 4D auf den Markt bringen. Standardmäßig ist ein zweiter CAN-Bus integriert. Der zweite CAN-Bus wird benötigt, um ein OBD-CAN Gateway zu erstellen, wie in "Info Bulletin 304 OBD Gateway Verbindung" beschrieben.



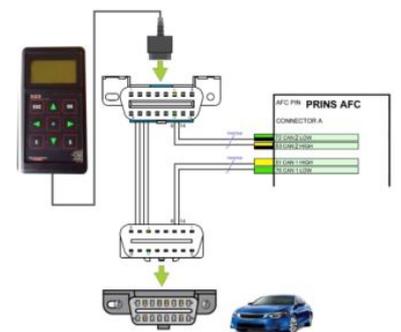
Der zweite CAN-Anschluss kann auch verwendet werden, um das PSA-Benzinmessgerät über den CAN-Bus zurückzusetzen, wie in 'Info Bulletin 291 PSA Benzinmessgerät CAN Reset' beschrieben.



Info Bulletin 291 & 304 beschreiben, dass für diese Lösung bisher nur das AFC-2.1 VSI-DI/DB 8D verfügbar war. Jetzt gehört der zweite CAN-Bus zur Serienausstattung im AFC-2.1 VSI-DI 4D mit der Teilenummer 180/700032/E.

### Hintergrundinformationen CAN Gateway

Das Prins-System nutzt den OBD CAN-Bus für Informationen, Strategien und Berechnungen. Es ist nicht möglich, einen externen Tester, Dongle oder GPS-Ortungsgesamt im Gas-Modus an den OBD-Anschluss mit VSI-2.0 DI-Anwendungen anzuschließen. Wenn das AFC ein zusätzliches Gerät am OBD CAN-Bus erkennt, ist der Systemstatus GAS\_NOT\_ALLOWED aktiv. Außerdem blinkt der Schalter mit einer Frequenz von 2 Hz. Der Motor läuft nur im Benzin-Modus.



Im 1. Quartal 2020 führte Prins eine neue Online-Firmware ein, um dieses Systemverhalten zu lösen. Außerdem wird ein AFC-V2.1 mit einem zweiten CAN-Bus benötigt, um ein OBD-CAN Gateway zu erstellen. Der externe Tester / Gerät kommuniziert über das AFC mit dem Fahrzeug. Es ist nicht mehr parallel mit dem AFC und dem Fahrzeug verbunden. Hardware-Änderungen müssen vorgenommen werden. Ausführliche Informationen finden Sie unter "Info Bulletin 304 OBD Gateway Verbindung".

### Teilename und -Nummer

AFC-2.1 V3 DI 4D: **180/700032/E**

Die /E-Version ist 100 % abwärts kompatibel.



**B) AFC-2.1 V3 Gehäuse- und Entlüftungs- Update**

Im 4. Quartal 2020 werden Gehäuse und Entlüftung aller AFC-2.0 & AFC-2.1-Computer aktualisiert.

Die Revisionsnummer für alle AFC-2.0 & AFC-2.1 wird **/F**  
Alle /F-Versionen-Versionen sind 100 % abwärts kompatibel.



Falls Support benötigt wird, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.

Freundliche Grüße  
Prince Autogas Systeme B.V.  
After Sales Abteilung