

Datum:	09-02-2021
An:	Kaufmännischer Leiter/Werkstattleiter/LPG-Techniker
Betreff:	ValveCare-DI Information-Update
Artikelnummer:	199/04.....
System:	Alle Systeme

**Sehr geehrte Kunden,**

mit diesem Info-Bulletin möchten wir über die Notwendigkeit unseres ValveCare-DI-Systems und über unsere angepassten Richtlinien dazu informieren.



**Was?**

Praxiserfahrungen haben gezeigt, dass verschiedene Fahrzeuge mit Direkteinspritzung unser ValveCare-DI benötigen oder von dessen Einsatz profitieren können. ValveCare-DI schützt die Ventile und die Ventilsitze und reinigt die Einspritzdüsen und den Brennraum. Daher empfehlen wir unbedingt den Einsatz des ValveCare-Systems für alle 3- und 4-Zylinder-Motoren mit Direkteinspritzung, für bestimmte Motoren ist der Einsatz des ValveCare-Systems verpflichtend.

**Warum?**

Zunächst gingen wir davon aus, dass Motoren mit Direkteinspritzung keinen Ventilschutz benötigen. Wir dachten, dass dies aufgrund der unterschiedlichen Konstruktion des DI-Motors nicht notwendig wäre. Neue Erfahrungen haben diese Ansicht geändert. Wir wissen nun, dass einige Motoren mit Direkteinspritzung das ValveCare-DI - System benötigen, um Ventile und Ventilsitze vor übermäßigem Verschleiß zu schützen und den Brennraum so sauber wie möglich zu halten.



**Welche Kits?**

Für mehrere dedicated DI-Anwendungen ist der Einsatz des ValveCare-DI - Systems verpflichtend geworden. Diese Kits sind in der DI-Verkaufsliste gekennzeichnet.

**Verpflichtender Einbau**

Für diese Motoren ist die Installation und Nutzung von ValveCare-DI (und InjectorCare) künftig verpflichtend:

- Hyundai – Kia (Alle Modelle / Baujahre)
- Renault – Dacia – Nissan 1.3 TCe / DIG-T
- PSA – Opel 1.2 THP
- Nissan 1.6 DIG-T MR16DDT

Diagnose-Kabel 099/040003/A  
Nicht kompatibel mit dem "alten"  
ValveCare – System.



**Unbedingte Empfehlung**

Für alle übrigen 3- und 4-Zylinder DI-Motoren wird der Einsatz von ValveCare-DI unbedingt empfohlen.

**Wie?**

Wenn ein ValveCare-DI-System vorgeschrieben oder empfohlen wird, enthält das entsprechende ValveCare-DI - Kit alle notwendigen Teile. Die Zusammensetzung der Kits hängt von der Zylinderzahl und den verwendeten Schläuchen zwischen dem Injektorrail und Düse ab (5 mm Gummi oder Nylon). Das dedicated-Installationshandbuch beschreibt die Montage.



Über alle anderen Anwendungsmöglichkeiten informiert unser Universal-Handbuch für das ValveCare-DI - System ausführlich über weitere (technische) Informationen.

<https://www.prinsautogas.com/en/valvecare-di-info>



**Anmerkung 1:** Das Prins InjectorCare wird weiterhin für alle DI-Motoren empfohlen. Es kann neben dem ValveCare-DI – System verwendet werden. Beide Systeme sorgen für ein besseres Einspritzverhalten und einer saubereren Brennkammer.

**Anmerkung 2:** Das ValveCare-DI – System ist sowohl mit DI-, als auch MPI-Motoren /Prins Systeme kompatibel.

**Anmerkung 3:** Das ValveCare-DI -System benötigt ein eigenes Diagnose-Kabel 099/040003/A und Diagnose-Software. (Download auf unserer Webseite im Mitgliederbereich -> Support -> Software.)

**Anmerkung 4:** Beachten Sie unbedingt die spezifischen Zusammenstellungen der ValveCare-DI - Kits. Diese sind von der Zylinderzahl und den T-Verbindungssteckern für die 5 mm- Gummischläuche und (weißen) Nylonschläuche abhängig.



Mit freundlichen Grüßen,

Prins Autogassystemen B.V.  
Kundenbetreuung