

Informationsbulletin 316

Datum:	26-07-2022
An:	Kaufmännischer Leiter/Werkstattleiter/LPG-Techniker
Referenz:	Stellgliedtest - Injektor
Artikelnummer:	-
System:	Alle

Sehr geehrter Kunde,

Mit diesem Informationsbulletin möchten wir Sie über den Prins Injektor-Test informieren.

Was:

Mit dem Prins Injektor-Test kann überprüft werden, ob die Benzin- und Gasinjektoren richtig angeschlossen und unterbrochen sind. Dies ist für ein ordnungsgemäßes Funktionieren des Prins-Systems erforderlich. Wir empfehlen, diesen Test durchzuführen, nach jeder abgeschlossenen Umrüstung.



So wird es gemacht:

Dieser Test kann schnell und einfach durchgeführt werden, indem Sie die nächsten Schritte ausführen:

- Gehe zu [Diagnose] -> [Stellgliedtest] -> [Injektor]
- Lassen Sie den Motor mit Benzin laufen
- Wählen Sie die Funktion "ermögliche beides" nacheinander -> dies unterbricht gleichzeitig den Benzininjektor und aktiviert den Gasinjektor.



Informationsbulletin 316

Ergebnis:

- Wenn das Auto während dieses Tests reibungslos läuft, werden alle Benzininjektoren auf die richtige Weise unterbrochen und die Gasinjektoren sind in der richtigen Reihenfolge angeschlossen und es sind keine Einblasschläuche blockiert.
- Wenn es während dieses Tests eine Abweichung im Motorlauf gibt, gibt es wahrscheinlich einen Fehler, der aussortiert werden muss. Bitte schauen Sie auf den jeweiligen Injektor/Zylinder und überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse, mechanischen Anschlüsse und die Installationsanleitung.

Mögliche Ursachen:

- fettes Gemisch:
- mageres Gemisch:
 - o Kein Gas, das in den Zylinder fließt
 - o Gas, das in den falschen Zylinder fließt
- Fehler in der Einspritz-Reihenfolge (Einblasung und/oder Unterbrechung nicht auf demselben Zylinder)
- Schläuche/Düsen mechanisch blockierte oder Inline-Schläuche in die falsche Richtung (in Richtung Drosselklappe statt Einlassventil)

ANMERKUNG: Bitte beachten Sie, dass, falls nur 1 Zylinder nicht gut läuft, ein mechanischer Fehler (Schlauch blockiert) am wahrscheinlichsten ist und falls 2 Zylinder ein Problem haben, dass wahrscheinlich die Einspritz-Reihenfolge falsch ist.

Den ausführlichen Prins Tech Talk finden Sie unter:

1) Teil 1 (positiver Test): https://www.youtube.com/watch?v=BxVO9tpz5Ql



2) Teil 2 (ausgetauschter Injektor): https://www.youtube.com/watch?v=xVs2eyLVKMs



Diese Anleitungsvideos wurden erstellt von Prins | Westport Fuel Systems Netherlands B.V. Es zeigt die im Juni 2022 bekannte Methode. Überprüfen Sie immer die neuesten Arbeitsanweisungen und technischen Informationen, die im Mitgliederbereich von www.prinsautogas.com erwähnt werden.

Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um Unterstützung zu erhalten.

Mit freundlichen Grüßen

Prins Autogassystemen Kundendienst