

|                |                                                        |
|----------------|--------------------------------------------------------|
| Datum:         | 04-11-2022                                             |
| An:            | Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker |
| Betreff:       | Gateway-Update                                         |
| Artikelnummer: | 191/130030/A                                           |
| System:        | VSI-2.0 and VSI-2.0 DI                                 |

**Sehr geehrte Kunden,**

mit diesem Info-Bulletin möchten wir Sie über das OBD-Gateway in Kombination mit dem Prins VSI-2.0 (DI)-System informieren.

Ist der OBD-CAN mit einem Gerät wie dem Abgasabschaltventil, OBD-Dongle, Chiptune-Modul o.ä. **UND** das Prins-System mit dem OBD-CAN verbunden, kommt es zu einem Kommunikationskonflikt. Um diesen zu lösen, führte Prins 2020 das OBD-Gateway ein.

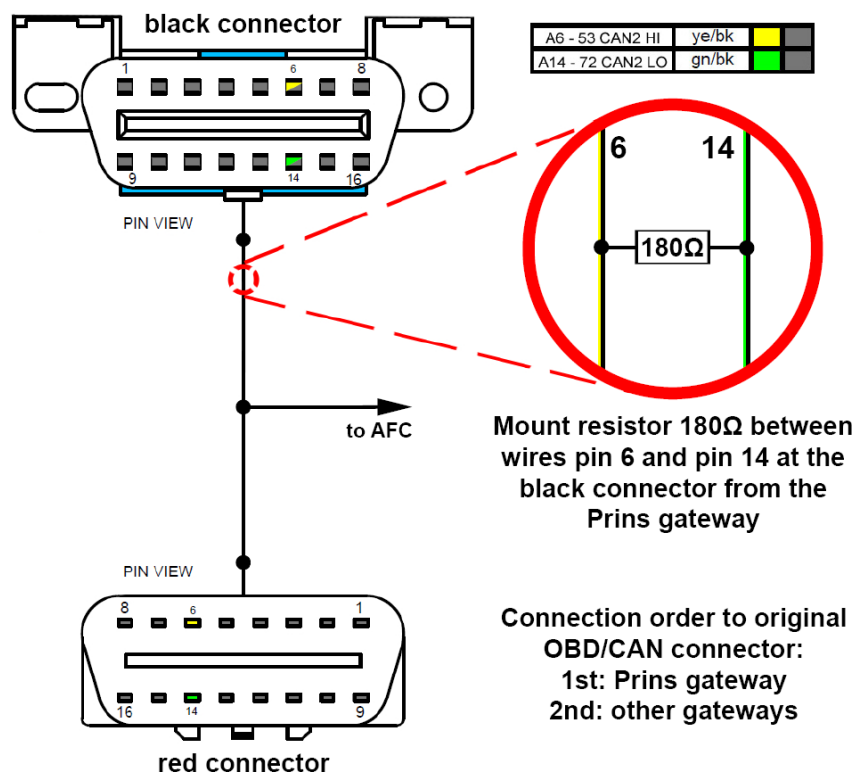
### Was:

Unserer Erfahrung nach werden Kommunikationsprobleme oder die ungewollte Erkennung eines externen Testers bei der Installation eines OBD-Gateways in ein **VSI-2.0 (DI)-System** verhindert, wenn Sie folgendes beachten:

Installieren Sie einen zusätzlichen Widerstand von 180 Ohm (0,25 Watt) parallel zwischen dem CAN-High- und der CAN-Low-Kabel der Gateway-Verkabelung.

**Hinweis:** Dies gilt **NICHT** für VSI-3 DI.

### Wie:



Mit freundlichen Grüßen,

Prins Autogassystemen  
Kundendienst