

Datum:	04-01-2023
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	eVP-500 update
Artikelnummer:	180/030001/X
System:	Alle

Sehr geehrte Kunden,

mit diesem Infobulletin möchten wir Ihnen ein Update zum eVP-500 geben. Wir geben Diagnose- und Service-Tipps und informieren Sie über die bevorstehende Revision (/E) des eVP-500 LPG-Verdampfers.

Diagnosehinweis:

Die folgenden Ratschläge basieren auf Felderfahrungen.

PT-Sensor funktioniert nicht richtig:

Falls ein PT-Sensor nicht richtig arbeitet, kann dies zu einem undichten eVP-500 führen.

Wenn ein PT-Sensor einen falschen Druck anzeigt – der niedriger ist als der Zieldruck des eVP-500 (ID 15295) – führt dies zu folgender Situation:

- ➔ der eVP-500 wird elektronisch geöffnet, um den Zieldruck zu erreichen. Der defekte PT-Sensor zeigt den falschen (zu niedrigen) Druck an, und der AFC erhöht den Druck des eVP-500 weiter und versucht, den Zielwert zu erreichen (der nicht erreicht wird). Dies geschieht so lange, bis das Überdruckventil (Sicherheitsventil) öffnet und abbläst.



Falsche Tank-Leer-Einstellungen:

Manchmal wird der Tank-Leer-Druck zu nahe am Zieldruck eingestellt. Dies kann zu folgender Situation führen:

- ➔ Der Druck des eVP-500 kann während des Betriebs etwas abfallen. Bei Erreichen des Tank-Leer-Wertes (der zu nahe am Zieldruck eingestellt ist) öffnet sich der eVP-500 vollständig – um den Druck steigen zu lassen. Der Zieldruck wird erreicht und der eVP-500 schließt wieder. Der Druck fällt etwas ab und erreicht den Tank-Leer-Druck, der den eVP-500 wieder vollständig öffnet. Dies kann sich immer wieder wiederholen. Die Druckschwankung kann zu Rüttel- und Ruckelverhalten des Autos führen. Ursache ist der falsch programmierte Tank-Leer-Druck (zu geringe Differenz zwischen Ziel- und Tank-Leer-Druck. Der Zieldruck ist [15295].
- ➔ Hinweis: Stellen Sie den korrekten Tank-Leer-Druck gemäß der folgenden Abbildung ein.

Sicherheits-/Überdruckventil



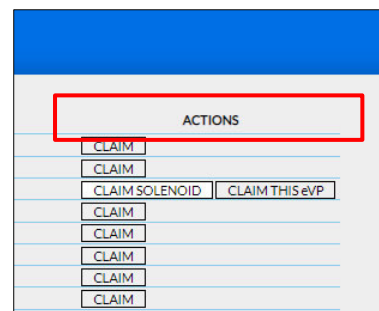
[195]	Tank Empty	1500 mbar	= [15295] – 400 mbar = [15295] – 600 mbar	XD3= - 400mbar XD4= - 600mbar XD5= - 600mbar
-------	------------	-----------	--	--

eVP-500-Magnetventil als Serviceteil erhältlich:

Sie haben die Möglichkeit, das Oberteil des eVP-500 (Magnetspule) als Service- und Ersatzteil zu bestellen.

- ➔ In vielen Fällen reicht es aus, nur die Magnetspule auszutauschen und das eVP-500-Gehäuse im Auto zu belassen (Sie sparen Geld und Zeit).
- ➔ Das Garantieportal erhält eine zusätzliche Option, um die separate Magnetspule zu beanspruchen.

Anmerkung: Dies gilt für die eVP-500 /C-Revision und höher.

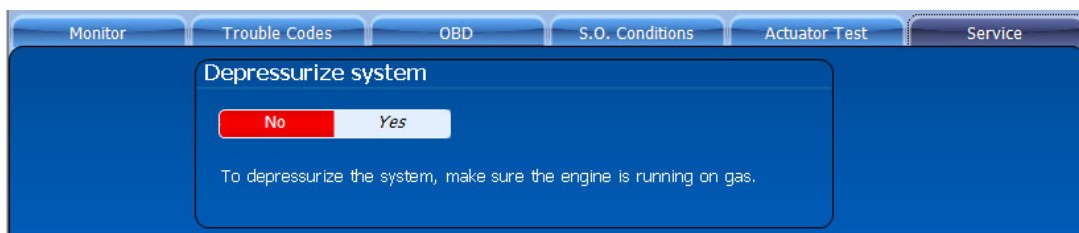


Neueste /E-Revision des eVP-500

Prins wird die neueste /E-Revision des eVP-500 im ersten Quartal 2023 auf den Markt bringen. Dies wird eine sehr robuste Version mit einer geänderten Konstruktion des Magneten sein. Wichtig zu wissen ist, dass die neue Magnetspule mit älteren Gehäusen (/C und höher) austauschbar ist und dass die Filter gleich bleiben. Weitere Informationen folgen während der Produkteinführung.

Wussten Sie, dass:

- ➔ Vor dem Austausch des Magnetventils (Filter) muss der eVP-500 immer durch die Funktion im Diagnoseprogramm (Service-/Druckentlastungssystem) drucklos gemacht werden.



- ➔ Prins zeigt in einem Tech-Talk-Film (auf YouTube), wie die Wartung des eVP-500 durchgeführt wird. Sehen Sie sich den Prins Tech-Talk an: <https://youtu.be/33J7EWMvrkQ>.
- ➔ Bei Geräuschproblemen können spezielle Schalldämpfer (Dämpfer) eingesetzt werden, um Geräusche zu isolieren [Artikel-Nr.: 180/900434/A].
- ➔ Für den ordnungsgemäßen Betrieb des eVP und zur Erzielung seiner maximalen Leistung ist ein ausreichender Wasserdurchfluss erforderlich.
- ➔ Um die maximale Kapazität/Leistung des eVP zu erreichen, ist ein ausreichender Tankdruck erforderlich.
- ➔ Versuchen Sie, ein sehr geringes Schlauchvolumen zwischen dem eVP-500 und der Injektorscheine zu vermeiden. Ein höheres Schlauchvolumen [längerer 16mm Schlauch] flacht kleine Druckschwankungen besser ab.



Mit freundlichen Grüßen,

Prins Autogassystemen
Kundendienst