

|                |                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------|
| Datum:         | 04-05-2023                                                    |
| An:            | Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker        |
| Betreff:       | AFC-3.0 DI Kompatibilitätsproblem mit bestimmten Motor-Typen. |
| Artikelnummer: | -                                                             |
| System:        | Alle                                                          |

### Sehr geehrte Kunden,

Wir möchten Sie über Kompatibilitätsprobleme einer bestimmten Charge von AFC-3.0 DIs in Kombination mit bestimmten Fahrzeugen/Motor-Typen informieren.

#### Was:

Nach Praxiserfahrungen und weiteren internen Untersuchungen fand Prins heraus, dass eine bestimmte Charge des AFC-3.0 DI **NICHT** mit den folgenden Anwendungen / Motor-Typen kompatibel ist:

- ➔ PSA/Stellantis 1.2 Puretech mit **VD56.1 Benzin ECU**

**Wichtiger Hinweis: Der AFC-3.0 DI ist nicht kaputt, sondern nur nicht kompatibel mit den genannten Motoren. Der AFC-3.0 DI kann für andere Umrüstungen verwendet werden.**

#### Mögliche Probleme:

- ➔ Mehrere Fehlercodes im Zusammenhang mit Benzininjektoren.
- ➔ Einwandfreie Funktion im kalten Zustand und fehlerhafte Funktion im warmen Zustand.
- ➔ Motor kann aufgrund von Fehlercodes nicht gestartet werden oder lässt sich nicht ausschalten.

#### Welche AFC's?

Der Fehler betrifft die 3- und 6-Zylinder AFC-3.0 DIs, die zwischen Kalenderwoche 44/2022 und Kalenderwoche 16/2023 produziert wurden.

| Teilenummer           | Seriennummern-Bereich                           |
|-----------------------|-------------------------------------------------|
| 180/700044/C [3 Zyl.] | C/ <b>44/22</b> /0000 bis C/ <b>16/23</b> /9999 |
| 180/700041/C [6 Zyl.] |                                                 |

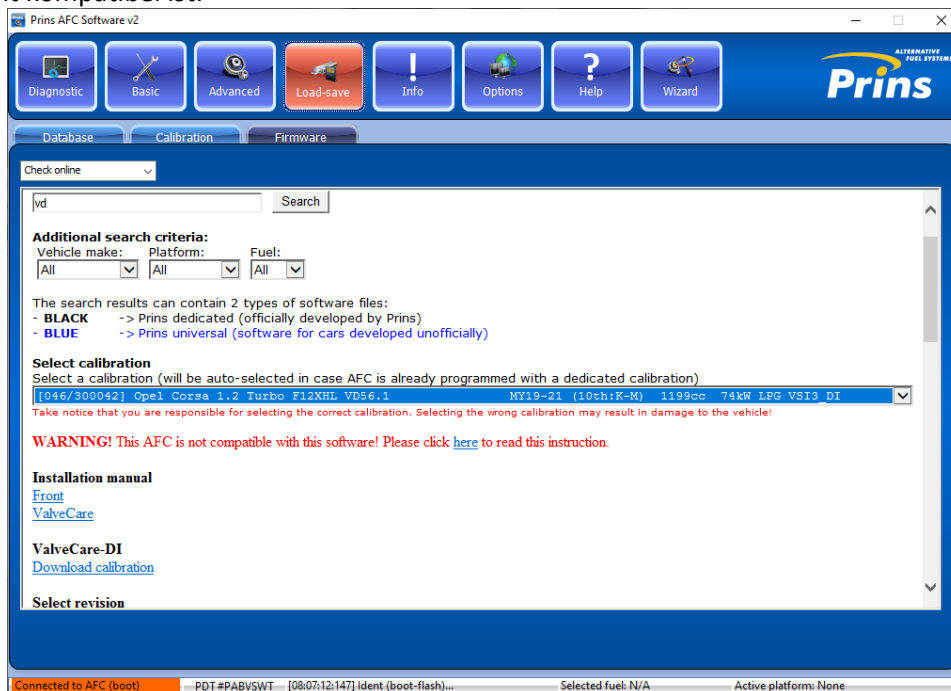
#### Warnmeldung:

Falls ein AFC-3.0 DI dieser speziellen Charge in die oben genannten Fahrzeuge eingebaut wird, gibt das Prins Diagnoseprogramm eine Warnmeldung heraus.

- ➔ Falls einer der spezifischen AFC-3.0 DI's in einem bestehenden System der oben genannten Fahrzeuge eingebaut ist, beginnt die „Load-Save“-Taste rot zu blinken, sobald Sie das Diagnoseprogramm verbinden.



Die Firmware-Seite erzeugt eine Warnmeldung mit Verlinkung zu diesem Info-Bulletin, dass der AFC nicht kompatibel ist.



- ➔ Falls ein neues System mit einem der genannten AFC-3.0 DI's installiert wurde und Sie den AFC-3.0 DI mit der VR56.1-Software updaten möchten, wird mit der obigen Meldung angezeigt, dass die Softwaredatei nicht verfügbar ist für das Update der AFC-3.0 DI.

|                |                                                                                                                                      |                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                | *Be sure to connect AFC-3.0 Brown connector, J2, Yellow/Blue to Petrol ECU, T120, pin 47. See installation manual Front / Document 1 | <a href="#">Document 1</a> |
| [7] Deprecated | *Small improvement for tip-out behavior                                                                                              |                            |
| [8] Published  | *General firmware update                                                                                                             |                            |

### Lösung:

Ersetzen Sie dieses spezifische AFC durch ein AFC einer anderen Produktionscharge.

### Wie man es verwendet:

- ➔ Ersetzen Sie das AFC-3.0 DI gemäß der oben genannten Lösung.
- ➔ Verwenden Sie das genannte AFC bei einer anderen Umrüstung.

### So verwenden Sie Ihren AFC-3.0 DI wieder:

- ➔ Falls der AFC-3.0 DI bereits in einem Auto eingebaut und aktiviert wurde, können Sie diesen auf die Werkseinstellung zurücksetzen.  
Das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen führt zu einem Leeren des AFC-3.0 DI, einem Zurücksetzen des Garantieportalcodes und einem Zurücksetzen des AFC-Verlaufs. Dieser Werkreset ermöglicht die Wiederverwendung des AFCs als ein "neues Gerät" mit voller Garantiezeit nach Registrierung mit einem Kit im Garantieportal.
- ➔ Die Anfrage zum Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen kann an Ihren Importeur gesendet werden.
- ➔ Importeure und niederländische Kunden müssen die Anfrage über das Ticketsystem "AFC Factory Reset Request" stellen.

Mit freundlichen Grüßen,  
Prins After Sales Department