

Datum:	30-10-2023
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	Einführung des neuen AFC-2.2
Artikelnummer:	180/700050 - 180/700051 - 180/700052
System:	VSI-2.0 / Silverline / TechnoMax

Sehr geehrter Kunde,

mit diesem Infobulletin möchten wir Ihnen unser neues, hochmodernes AFC-2.2 vorstellen, welches das AFC-2.0 und AFC-2.1 ersetzen wird.

Was:

Der neu entwickelte AFC-2.2 basiert auf der AFC-3.0-Technologie. Es ist für alle 6- und 8-Zylinder-MPI-Plattformen geeignet und bietet mehrere Vorteile gegenüber den bestehenden AFC-2.0 und AFC-2.1.

Wann:

Datum der ersten Auslieferungen: Zweite Oktoberhälfte 2023.

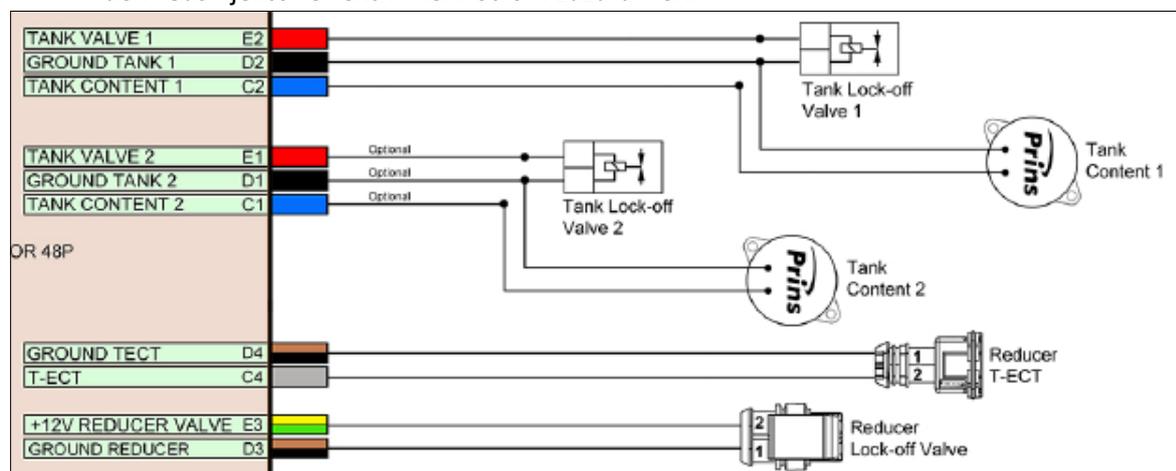
Verfügbare Versionen:

Der AFC-2.2 wird in 3 Versionen erhältlich sein:

- AFC-2.2 Basic 6D 6-Zylinder [180/700050]
- AFC-2.2 Basic 8D 8-Zylinder [180/700051]
- AFC-2.2 Full 8D 8-Zylinder [180/700052]

Vorteile:

- Vollständiger Notlaufbetrieb im Falle des Ausfalls der Emulationskanäle, bei Problemen oder bei defekter Sicherung / Stromversorgung (Auto läuft weiter im Benzinbetrieb).
- Erhöhter Einsatzbereich im Fahrzeug durch geringen Widerstand der Simulationsschaltung (82 Ohm), wodurch zusätzliche Widerstände im Kabelbaum vermieden werden.
- Zwei Tankfüllstandeingänge, sodass kein zusätzliches Relais erforderlich ist.
- Drei Absperrventilausgänge.
- Verbesserte Hardware speziell für die eVP-500-Steuerung (schneller).
- Verbesserte Treiberschaltung für den Gasinjektor, um die interne Erwärmung zu verringern und dem Gasinjektor effektiv mehr Strom zuzuführen.



Kompatibilität:

- Kompatibel mit ValveCare-3 (CAN1).
- Kompatibel mit Zwei Tanks ohne zusätzliches Relais → Gesamtvolumenanzeige am Schalter.
- Kompatibel mit dem vorhandenen Kunststoff-Montageclip.
- *Nicht kompatibel mit dem VSI-2.0- / VSI-2.1-Kabelbaum.*

Wichtige technische Daten:

- Simulations-Dummy-Widerstand 82 Ohm.
- Ein analoger Simulationskanal.
- Ein digitaler Simulationskanal.
- Zweiter CAN-Controller (insgesamt 2).
- C3: LLS (Low Side Switch) zum Schalten eines zusätzlichen Relais.

Vollständige Spezifikationsübersicht::

Item	AFC-2.2 MPI
Types	6 Cylinder & 8 Cylinder version available
Colour	Black
Environment	Engine compartment or interior, -40° C to +120° C
Homologations	R67, R110, R10
Housing	Plastic top with ventilation plug - Aluminium bottom - IP69K
Dimensions box (mm)	152 x 180 x 40
Weight (gr)	400
Operating voltage	7,5V to 15V, reverse voltage and ISO pulse protected (limp home 5V)
Connector	2 Connectors - Molex 80 Pin
Inputs	Analog sensors - Digital OEM sensors - Digital inputs
Petrol injectors	6 or 8 cylinder
MPI petrol injector types - simulator	<83 Ohm (33/F value) suitable for FCA cars
Outputs	High powered outputs - 8x Gas Injectors - 2x Tank 1 x Regulator (version)
Gas injector drivers	6 Amp(max) Peak mode - 1.5 Amp hold mode with current feedback and plunger movement detection
Current consumption	Standby current 27 mA @ 12V - sleep current < 0,50 mA @ 12V
Communication Interfaces	2x CAN, 1x LIN-bus
Flexibility	ECT sensor or OEM - analog or digital OEM sensors - selectable RPM input range - multi colour fuel switch – 2 Tank level sensors to cope with dual tank setups

Kabelbaum:

Der AFC-2.2 verfügt über einen neuen Kabelbaumaufbau, welcher der AFC-3.0-Struktur folgt.

- Schwarzer Stecker [Injektor-Kabelbaum]:
 - o Benzin- & Gasinjektoren (6-8 Zylinder Universal, Keihin, Silverline & Plug-Play-Versionen)
- Brauner Stecker [Hauptkabelbaum]:
 - o Für alle LPG-Komponenten, Sensoren und Aktoren
 - o Zusätzliche Leitungen für mehrere Signale / zusätzliche Module

Mögliche Zusatzmodule:

- MAP-Sensor 191/110028/A
- DAC-Modul 191/110029/A
- Master-Slave-Modul 191/110031/A
- Zweites CAN-Modul 191/110030/A
- Zweites Tankventil und Sensor (3-Wege-Kabel) 191/110033/A
- ValveCare-3-Modul 191/150008/A
- Modul CNG (manometer) 191/110032/A
- Modulrelais Bosch/Molex 191/110034/A
- Einzeldraht (weiß) Bosch/Molex 191/140036/A