

Datum:	18-12-2023
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	Reinigung der Injektoren
Artikelnummer:	-
System:	Gas- & Benzin-Injektoren

Sehr geehrte Kunden,

mit diesem Info-Bulletin möchten wir Sie über unsere Möglichkeit der Injektorenreinigung und die damit verbundenen Service-Kosten informieren.

Was:

Seit es Kraftstoffe (LPG und Benzin) gibt, gibt es auch das Problem der Verschmutzung dieser. Benzin- wie auch LPG-/CNG-Systeme verfügen über Filter, die aber unter extremen Umständen nicht ausreichen die Verschmutzung zu verhindern. Es ist auch bekannt, dass LPG von der Ölraffinerie verwendet wird, um unerwünschte Substanzen zu entfernen und dass LPG ein Nebenprodukt ist, das bei der Ölraffinierung anfällt.

Verschmutzung der Benzininjektoren:

Erfahrungen aus der Praxis haben gezeigt, dass DI-(Direkteinspritzungs)-Benzin-Injektoren aufgrund der Montageposition (innerhalb der Brennkammer) und der Konstruktion des Injektors verunreinigt sind. Dies ist ein häufiges Problem. Weitere Praxiserfahrungen haben gezeigt, dass aufgrund bestimmter Motorkonstruktionen und verschiedener zusätzlicher Faktoren wie Fahrstil, Motorverschleiß, innerer Motorverschmutzung, Ölverbrauch und auch beim LPG-Betrieb schneller zu einer Verschmutzung der Benzineinspritzdüsen kommen kann. Auch eine schlechtere Qualität des heutigen Benzins (Ethanol/Biokraftstoff) trägt nicht zu einem gesunden und sauberen Benzinssystem bei.

Verschmutzung der Gasinjektoren:

Durch das Cracken von LPG wird das System verschmutzt. Die Verschmutzung hat einen negativen Einfluss auf die LPG-Injektoren und/oder den LPG-Verdampfer/eVP-500. Es gibt verschiedene Arten von Verschmutzungen wie aggressive Chemikalien oder verschiedene schwere Naphtha-Verbindungen, die eine fettige Substanz oder sogar eine Art Plastikablagerung verursachen können.

Lösung:

Obwohl Verschmutzung nicht durch die Garantie abgedeckt ist, bietet Prins einen Injektor-Reinigungsservice an, der im Falle einer Verschmutzung helfen kann. Die meisten Injektoren funktionieren nach der Reinigung wieder einwandfrei. Dieser Prins-Reinigungsservice ist "no-cure, no pay-based". Ist der Injektor danach nicht wieder voll einsatzfähig, wird keine Gebühr erhoben.



Verfahren:

- Offizielle Prins-Importeure erstellen ein Online-Reinigungsticket im Prins Support Center, bevor sie die Injektoren an Prins senden.
- LPG-Installateure sollten die Injektoren an ihren Prins-Importeur schicken.
Wir empfehlen vor der Abwicklung mit dem Importeur den Verfahrensablauf zu besprechen und sicherzustellen, dass dieser die Reinigung auch unterstützt und das Online-Reinigungsanforderungsticket erstellt.
- Nach der Reinigung der Injektoren werden diese an den Prins-Importeur zurückgeschickt. Die Test- und Reinigungsergebnisse finden Sie online im Reinigungsanfrageticket.

Test-Ausrüstung:

Prins verfügt über mehrere Testgeräte, um das Durchfluss- und Öffnungsverhalten des Injektors sehr genau zu messen:

- Gasinjektor-Durchfluss-Prüfer zum Testen des Injektors auf Genauigkeit und Durchflusskapazität.
- Reinigungsgerät für Gasinjektoren. Dieses Gerät spült, reinigt und trocknet die Gasinjektoren.
- Prüfer für Benzineinspritzdüsen mit niedrigem Druck (5 bar). Dieses Gerät kann Durchfluss, Leckage und Induktivität bei einem Druck von 5 bar prüfen.
- Hochdruckprüfer (bis zu 400 bar) für Benzineinspritzer. Dieses Gerät kann den Injektor bei maximalem Arbeitsdruck testen (Reaktionszeit, Durchfluss und Induktivität).
- Prins verfügt über mehrere Reinigungs- und Ultraschallgeräte zur Reinigung von Benzineinspritzdüsen.



Hinweis 1: Nicht jede Art von Verschmutzung kann gereinigt werden. Chemische Verschmutzungen, die Gummiteile verändert haben (aufgequollen sind), oder Kohlenstoffablagerungen im Inneren einer Benzineinspritzdüse sind sehr schwer – manchmal sogar gar nicht – zu reinigen.

Hinweis 2: Prins wendet eine No-Cure-No-Pay-Richtlinie an.

Mit freundlichen Grüßen,

Prins After Sales Department