

Datum:	17-09-2018
An:	Kaufmännische Leiter/Werkstattleiter/LPG-Techniker
Betreff:	PSA Tankanzeigen- CAN Reset
Artikel-Nr.:	-
System:	VSI-2.0-DI

Sehr geehrte Prins-Kunden,

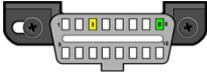
seit Mitte September bietet Prins für alle PSA VSI-2.0 DI-Umrüstungen ein neues System zum Zurücksetzen der Tankanzeige über den CAN-Bus an.

### Was ist neu?

Es ist nicht mehr erforderlich, das Kraftstoff-Reset-Modul oder das Widerstands-Relais zu montieren. Die Tankanzeige wird nun über den CAN-Bus der BSI (Interior Modul) zurückgesetzt. Überwachung und Verbindung über den CAN-Bus ist zuverlässiger und erspart Umrüstzeit.

### Was ist zu tun?

Verwenden Sie den AFC-2.1-DI 8D und schließen Sie zusätzliche CAN-Verdrahtungen an CAN2 der Hauptverbindung an den OBD-Anschlüssen 3 und 8 an.

			
Anschluss-Pin	Bezeichnung	Farbe	Anschluss-Pin
53	CAN2 High	gelb/schwarz	3
72	CAN2 Low	grün/schwarz	8

### Neubestellungen

Alle Neubestellungen der PSA-Umrüstsätze werden bereits mit der Modifikation ausgeliefert.

### Bestehende Umrüstungen anpassen

AFC austauschen, zusätzliche CAN2-Verdrahtungen anschließen und ein Update des AFC auf die aktuelle Firmware durchführen.

Teilenummer	Bezeichnung
180/700024/D	AFC-2.1 VSI-DI/DB 8D
191/140043/A	Verdrahtung CAN2-Modul TYCO
191/140017/A	Verdrahtung CAN2-Modul BOSCH

Immer die passende CAN-Verdrahtung zwischen Modul und Verbinder wählen. (s. Bulletin 290)

### Funktionsüberprüfung

Mit dem Parameter [22309] 'PSA Petrol Gauge CAN Reset counter' wird die Funktion überprüft. Mit jedem Neustart „Zündung EIN“ wird das BSI (Interior Modul) resetet und der Zähler um einen Schritt erhöht. Bei Erreichen des Wertes ‚255‘ wird der Zähler auf ‚1‘ zurückgesetzt. Bei dem Neustart „Zündung EIN“ sollte **15min** vorher die „Zündung AUS“ gewesen sein.

Mit freundlichen Grüßen

Prins Autogassystemen B.V.  
Kundenbetreuung

